



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 15/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	23	1	27
Février 2022	21	3	31
Moyenne Mois Février 2017-2019	22	2	26
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	35	1	46
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-1 (-3%)	-4 (-80%)	-2 (-4%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-9 (-20%)	-3 (-73%)	-10 (-18%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023				1						1				
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02				1						1				

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023	1		
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	1		

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 15/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	0	19
Février	23	1	27
Total	35	1	46

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.